



COMMUNIQUÉ / BISCARROSSE / AVRIL 2018

Biscarrosse, 9-10 juin 2018

Rassemblement International d'Hydravions

La capitale française de l'hydravation présente un show aérien, spectaculaire et gratuit, pour fêter - après 2 ans de restauration - l'arrivée du Grumman Albatross dans la collection du Musée.

Pour les professionnels et amateurs passionnés d'hydravation, pour le public de Nouvelle-Aquitaine, le *Rassemblement International d'Hydravion de Biscarrosse* constitue autant une fête qu'un événement de référence.

Organisée par la ville de Biscarrosse et la communauté aéronautique locale, la nouvelle édition du Rassemblement International d'Hydravions aura lieu du jeudi 7 au dimanche 10 juin 2018 sur la base Latécoère :

- Splash-in du 7 au 10 juin – (Concentration d'hydravions et ULM hydros et évolution sur le lac les 7 et 8 et les 9 et 10 juin au matin)
- 2 Air-Shows spectaculaires les samedi 9 et dimanche 10 juin de 14h à 17h (ouverture du site au public dès 10h)

Placé sous le signe du Centenaire des Lignes Aériennes Latécoère

1918-2018 : en référence au 1^{er} vol de Pierre-Georges Latécoère, le Rassemblement organise une édition rendant hommage aux pilotes pionniers qui se sont élancés depuis le Lac de Biscarrosse.

25 décembre 1918, le jour où tout s'est concrétisé. Voilà 6 mois que le visionnaire entrepreneur toulousain Pierre-George Latécoère organise sa réflexion en collaboration avec son ami l'ancien aviateur italien Beppo de Massimi : comment utiliser les avions produits en grand nombre à l'issue de la Première Guerre Mondiale ? Il entretient en parallèle une correspondance soutenue avec l'Etat français où il exprime clairement son intention de réaliser des liaisons postales aériennes à grande distance entre Toulouse et Buenos Aires. Le 7 septembre 1918, il remet son projet à Monsieur Dumesnil, sous-secrétaire d'Etat à l'aéronautique, projet alors considéré comme utopique.

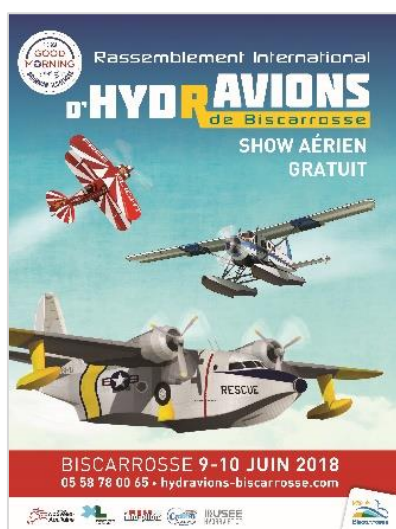
Latécoère se doit donc de planter le premier jalon : Barcelone. Six semaines seulement après l'armistice, le 25 décembre 1918, un Salmson 2A2 piloté par le Capitaine René Cornemont avec à son bord Pierre-George Latécoère décolle de Montaudran pour Barcelone. Deux officiers en mission aux usines Latécoère auront bien tenté de les dissuader en invoquant les difficultés liées à la météo. Leur employeur leur répondra : « *on écrit tous les jours. L'avion postal n'aura de sens que si l'on décolle tous les jours.* »

À 11 heures, en ce jour de Noël, le Salmson sera accueilli sous les bravos de la foule à Barcelone après 2h20 de vol.

À leur retour, le lendemain, les deux incroyables de la veille proposent leur service au visionnaire ! Enfin, la Ligne en tant que telle, sera inaugurée le 1^{er} septembre 1919 par Didier Daurat, de Toulouse à Rabat.

Des Shows aériens le samedi 9 et dimanche 10 juin

Des invités de marque, des performances aériennes



Des spectacles réunissant des hydravions et des avions de légende proposeront une plongée dans l'histoire de l'aviation française et internationale avec des appareils qui ont marqué l'histoire (PBY Catalina, DC3, Beaver...etc.)

Un plateau international⁽¹⁾ avec différents tableaux se succéderont dans le ciel pour retracer une belle partie de l'histoire de l'aviation et de l'hydraviation .

Des appareils plus récents tels que les Rafale Marine de l'Aéronavale représentée par la flottille 17F affectée au porte avion Charles de Gaulle, le Canadair de la Sécurité Civile et la présence de la Patrouille de France (*sous réserve*) viendront compléter ce ballet aérien.

⁽¹⁾ Appareils présents au RIHB 2018 : RC3 SeaBee, PA 18-150, SHARK, Autogire Magni M16, Stampe SV4, YAK 50, Boeing Stearman, Pitts 2S2, Extra 260, De Havilland Beaver - DHC2, DC3, PBY Catalina, Grumman HU16 Albatross, Bonanza F33C, Broussard MH1521, MC15E Cri-cri, Rafale Marine, BE-200 ES, shorch hydro, RC3 SeaBee, PA 18-150, se succéderont dans le ciel de Biscarrosse (liste non exhaustive).

Un invité exceptionnel pour une première française et européenne au plus près de son élément : l'eau

Airbus via sa filiale « Airbus Air services » présentera un superbe projet avec une toute nouvelle génération d'hydravion amphibie de très grand gabarit, le prototype d'avion russe BERIEV BE-200 ES nouvellement motorisé par Safran. Ce combattant du feu moderne déploiera ses ailes sur Biscarrosse et la Région Aquitaine pendant près d'une semaine pour démontrer aux différentes sécurités civiles européennes et française ses exceptionnelles qualités de lutte contre les incendies.

Biscarrosse, c'est aussi de nombreux trésors d'hydravions avec le vénérable RC3 seabee (1953) et la seule patrouille d'hydravions composée de Piper PA 18 de l'association Aquitaine hydravions. D'autres superbes appareils et jolis bijoux sortis des hangars de l'aérodrome seront présentés. *Le Vol des Aigles* réservera au public quelques surprises dont il a le secret...

L'Air show de Biscarrosse, c'est également la présence de Nicolas Ivanoff, pilote du Red Bull Air Race, l'un des 5 meilleurs voltigeurs mondiaux, à bord d'un... Bonanza de tourisme ou comment retourner un appareil qui n'est pas fait pour ça. Il sera accompagné par Eddy Dussau et Franck Soubrane (ex-champion d'Europe et du monde de voltige aérienne) pour une exhibition en tandem.

Toutes ces évolutions seront retransmises en direct sur écran géant afin de permettre au public de vivre au plus près l'ambiance du tarmac, des cockpits, les décollages et amerrissages. Tout ceci bien entendu accompagné des commentaires avisés et pédagogiques de commentateurs passionnés.

En amont du show aérien grand public, l'Hydrobase de Biscarrosse accueillera hydravions et hydros-ULM en provenance de plusieurs pays pour une rencontre amicale de la communauté « hydroeuropéenne ».

Du chantier au Musée... la nouvelle vie du Grumman Albatross HU-16A

Guest du Rassemblement 2018, il constituera la grande nouveauté du circuit de visite du Musée situé sur l'ancienne base Latécoère : le Grumman Albatross HU-16A, un hydravion de légende restauré dans les règles de l'art !



En 2014, la Ville de Biscarrosse eut l'opportunité d'acquérir cet amphibie américain, véritable emblème de la recherche et du secours en mer dans le domaine aéronautique. Hors d'état de vol, ce Grumman Albatross de 1951, basé en Italie, devait partir à la casse. Alerté par des collectionneurs, le musée de l'Hydraviation de Biscarrosse, l'a acheté. Démonté, puis ramené en France, cet appareil conçu en 1947 pour les besoins de l'US Navy est aujourd'hui l'unique exemplaire présent en Europe visible pour le grand public.

Dans le cadre des travaux du Projet Scientifique et Culturel du Musée et du réaménagement du site Latécoère, le Grumman Albatross a fait l'objet d'une restauration. Menée dans le cadre d'un chantier « Qualification Nouvelle Chance » porté par la Région Nouvelle Aquitaine, 33 demandeurs d'emploi du territoire se sont formés aux différents métiers requis pour assurer la restauration. Ce chantier a été encadré par des spécialistes de la formation aéronautique sous la houlette d'Aérocampus Aquitaine véritable chef d'orchestre sur cette opération hors normes. Patiemment, dans les locaux du Musée et ceux de l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) au cœur même de l'aérodrome de Biscarrosse, cette opération s'est déroulée.

Disposer d'un hydravion de si grande envergure était une occasion unique et un très beau projet. Sa rénovation achevée, le Grumman Albatross HU-16A et ses 25 mètres d'envergure vont - en mai 2018 - rejoindre les dix hydravions de l'exposition statique du Musée qui constituent la plus grande collection européenne d'hydravions.



[GOOD MORNING GRUMMAN ALBATROSS]

Une exposition pour accompagner les derniers mois de restauration de l'appareil et son entrée au Musée de l'Hydraviation.

Une exposition pour accompagner les derniers mois de restauration de l'appareil et son entrée au Musée de l'Hydraviation. Consacrée à l'épopée Grumman et au grand constructeur américain d'avions embarqués ou marins, Leroy R. Grumman, l'exposition sera ouverte jusqu'au 4 novembre 2018.

Lorsque le Grumman Albatross effectue son premier vol en octobre 1947, il n'apparaît guère que comme une étape de plus dans la lignée des autres hydravions. Et pourtant, cette machine amphibie de grande dimension, véritable emblème de la recherche et du secours en mer, volera sous les couleurs de vingt-deux pays.

Horaires du Musée : hors saison : Tous les jours de 14h à 18h - fermé les lundis et certains jours fériés - fermeture billetterie à 17h - En saison : du 1^{er} juillet au 31 août : tous les jours de 10h à 19h sans interruption - fermeture billetterie à 18h - tarifs 4 à 8€ www.hydravions-biscarrosse.com/tarifs.

Visite de l'exposition durant la manifestation de 10h à 18h le samedi et le dimanche.

Des conférences pour mieux comprendre

L'événement sera également l'occasion d'aborder de nombreux sujets pour néophytes ou passionnés. L'organisation a prévu plusieurs rendez-vous sur les deux jours :

- « *Grumman Albatross, l'aventure d'une restauration* »
par Sylvie Berges et Cédric Sauteraud - Samedi 9 juin de 12h à 13h

La restauration du Grumman Albatross en livrée américaine d'origine s'est inscrite dans le cadre d'un "Chantier Qualification Nouvelle Chance" porté par la région Aquitaine et a permis à trente-trois stagiaires de recevoir une formation qualifiante sur des métiers d'ajusteur -monteur et peintre aéronautique. L'apprentissage de l'excellence par le geste.

- « *Des ailes pour la science* »
par Adrien Normier et Clémence Bacri - Dimanche 10 juin de 10h à 11h

Adrien Normier et Clémentine Bacri racontent leur nouvelle aventure « *Des Ailes pour la science* » : une série d'expéditions dans les endroits les plus reculés d'Amérique. A bord d'un ULM amphibie, ils n'ont pas été déçus par leurs découvertes du Brésil à Ushuaia.

- « *Douglas DC 3, un avion révolutionnaire* »
par Alain Battisti - Dimanche 10 juin 11h à 12h

Le Douglas DC 3, né en Californie en 1935, a révolutionné le transport aérien civil. Il fut aussi le fer de lance du transport militaire pendant la seconde guerre mondiale. Héros du débarquement en Normandie le 6 juin 1944, le Douglas DAKOTA ou encore C47 Skytrain a été exploité tout au long du XX^e siècle pour être désormais une star des fêtes aériennes.

- « *Les essais de compatibilité Porte-avions du Rafale MARINE* »
par Yves (Bill) KERHERVE - Dimanche 10 juin 12h à 13h

Il s'agit d'essayer toutes les spécificités marines du Rafale, en particulier des dispositifs de catapultage et d'appontage. Ces essais ont été conduits au États Unis, sur la base de Lakehurst donc à terre, mais sur des systèmes exactement conformes à ceux du porte-avions Charles de Gaulle. Ils ont conduit ensuite aux essais à bord du Foch et du Charles de Gaulle.



De haut en bas et de gauche à droite :
le site Latécoère - Nicolas Ivanoff - Beriev Be-200 - Patrouille PA 18 - Rafale 17F sur CDG
Grumman HU-16A Albatross hangar de l'ENAC en mars 2016
Grumman HU-16A Albatross hangar de l'ENAC en janvier 2018